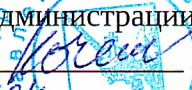


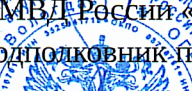
СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления образования
Администрации города Вологды


А.С. Кочешков
«24» июня 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела Госавтоинспекции
УМВД России «Вологда»


подполковник полиции
О.И. Санталов
«24» июня 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МАОУ «СОШ № 41»

О.В. Молодцов

«24» июня 2025 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципальное автономное образовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа № 41»

2025 год

Общие сведения

Муниципальное автономное образовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа № 41»

Тип ОУ	Автономное образовательное учреждение
Юридический адрес ОУ	160022, Вологодская область, г. Вологда, ул. Сергея Преминина, д. 6 А
Фактический адрес ОУ	160022, Вологодская область, г. Вологда, ул. Сергея Преминина, д. 6 А
Директор	Молодцов Олег Васильевич 26-77-60
Заместители директора по учебно-воспитательной работе	Андреева Марина Николаевна 26-87-89 Чурина Елена Вадимовна 26-87-89
Заместитель директора по воспитательной работе	Осокина Ольга Владимировна 26-87-89
Ответственный от Управления образования Администрации г. Вологды	Начальник отдела общего и дополнительного образования Бандяк Ольга Александровна 72-14-48
Ответственные от Госавтоинспекции	Отделение по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции УМВД России «Вологда» 79-45-86
Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма	Заместитель директора по воспитательной работе Осокина Ольга Владимировна Советник директора по воспитанию и взаимодействию с детскими общественными объединениями, руководитель отряда ЮИД Самарова Оксана Сергеевна.
Руководитель или ответственный работник дорожно- эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС	МКУ «Зеленстрой» 72-90-72
Руководитель или ответственный работник дорожно-	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта» 54-57-13

эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД	
Количество учащихся	2031
Наличие уголка дорожной безопасности	Имеется на 1 этаже здания
Наличие класса по БДД	Отсутствует
Преподаватель-организатор ОБЗР	Плотников Николай Юрьевич
Наличие автоплощадки	Имеется (автогородок)
Наличие автобуса	Отсутствует
Время занятий в ОУ	I смена: 08:00 – 14:15 II смена: 12:45 – 18.35
Телефоны оперативных служб	76-50-50 - дежурная часть ГИБДД г. Вологды 79-41-41 - дежурная часть УВД по городу Вологде 112 - экстренная служба

Содержание

I. План-схемы ОУ.

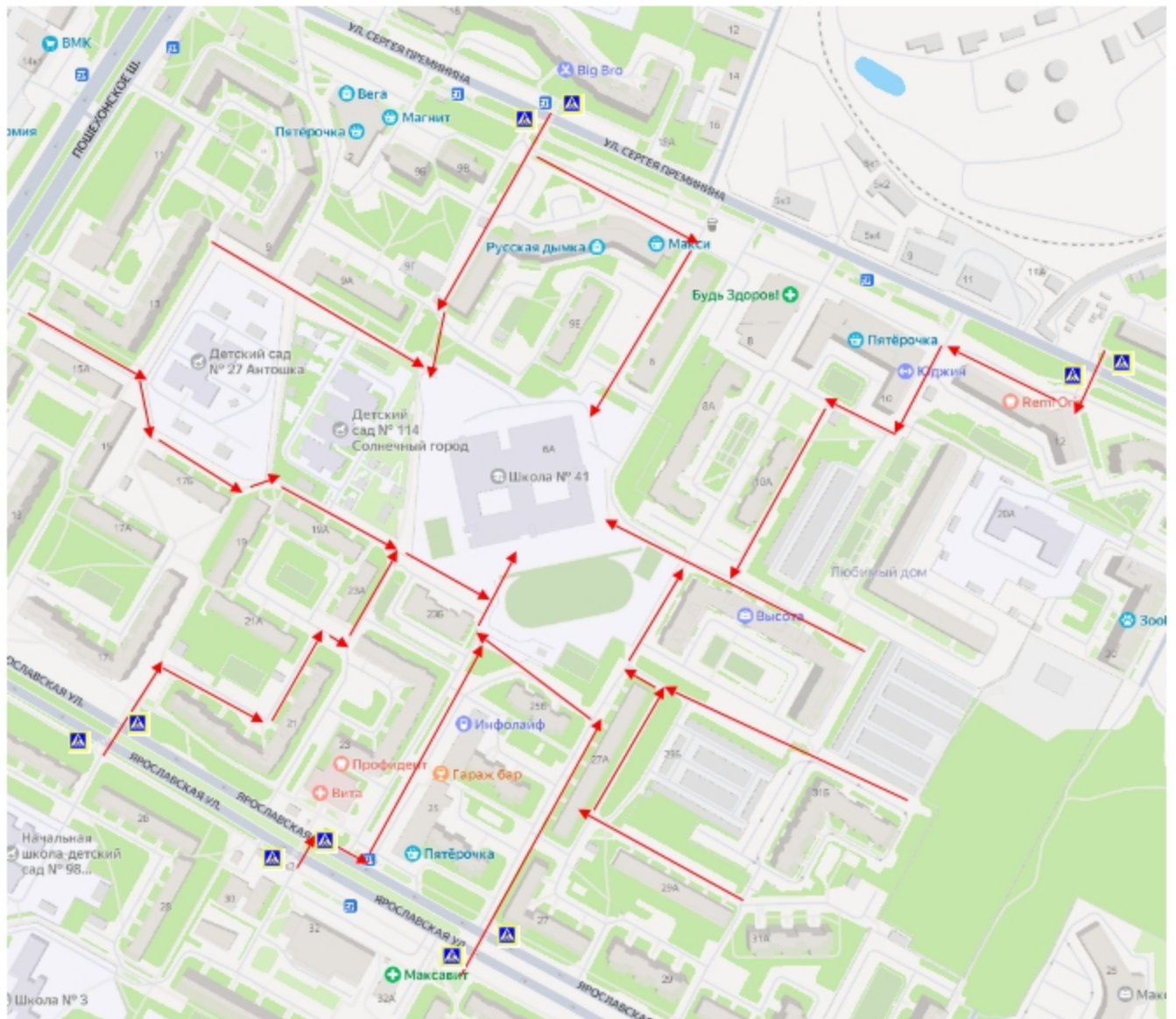
1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся.
2. Пути движения транспортных средств к местам посадки/высадки обучающихся и разгрузки/погрузки автомобилей.

II. Приложения

1. Наиболее опасные участки дороги на путях движения к ОУ.
2. Использование световозвращающих элементов.

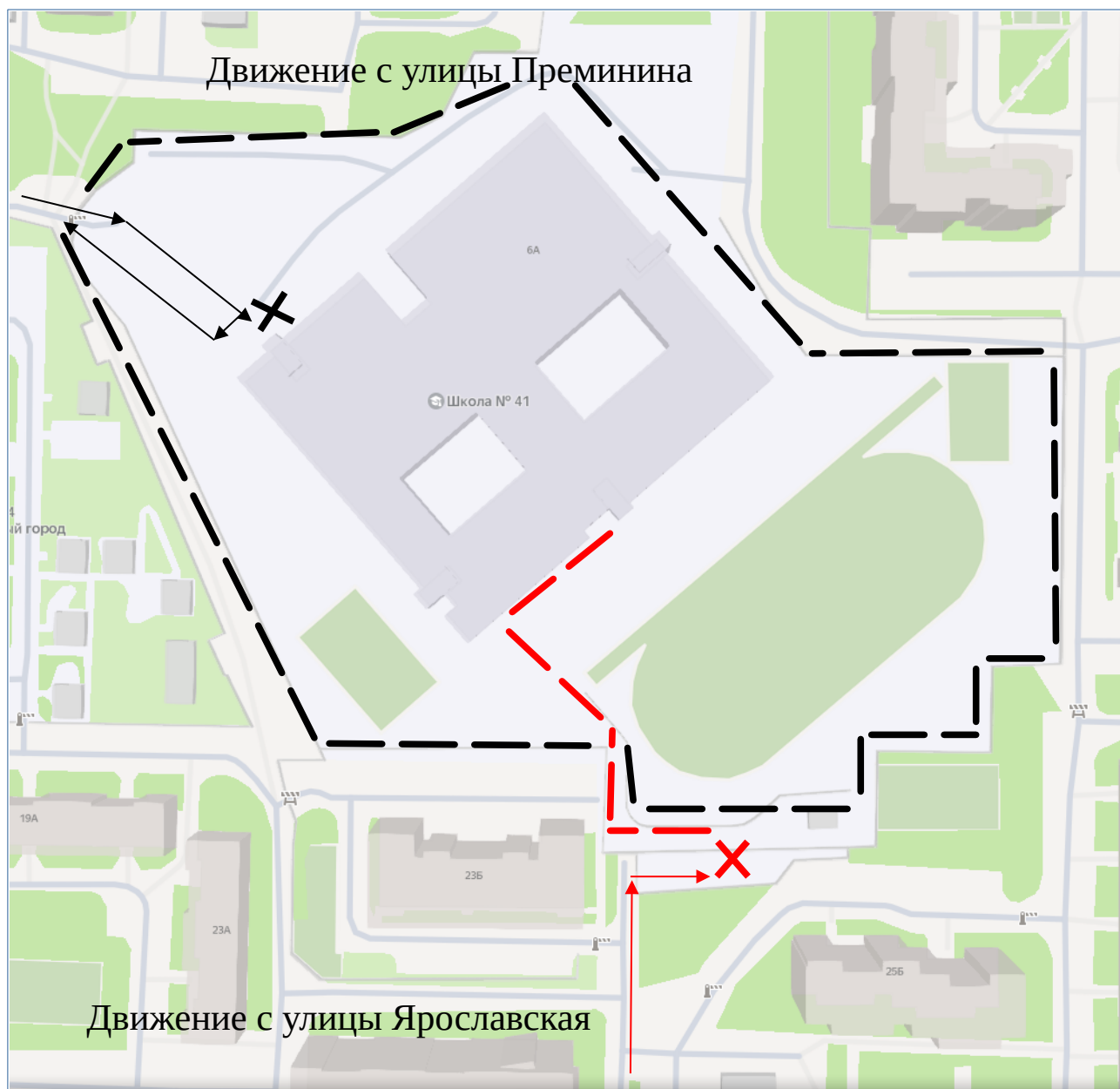
I. План-схемы ОУ.

1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся.



→ движение обучающихся в школу

2. Пути движения транспортных средств к местам посадки/высадки обучающихся и разгрузки/погрузки автомобилей.



- > движение автомобилей для разгрузки/погрузки
- — — движение детей
- × место высадки/посадки
- × место разгрузки/погрузки
- — — ограждение школы
- > движение автобуса

II. Приложения

1. Наиболее опасные участки дороги на путях движения к ОУ.

1. Тротуар - подход к школе с улиц Молодежная, Преминина, от ЖК «Высота», ЖК «Любимый Дом»

Опасность - отсутствие ограждения, активное одностороннее движение автотранспорта, в связи с парковкой автотранспорта на одной из полос.



2. Переход дороги от ЖК «Высота» к тротуару, ведущему в школу.

Опасность - переход без обозначения пешеходного перехода, нерегулируемый и не установленный. Дорожная ловушка скрытого обзора - сугробы, ограничивающие обзор водителям и пешеходам.



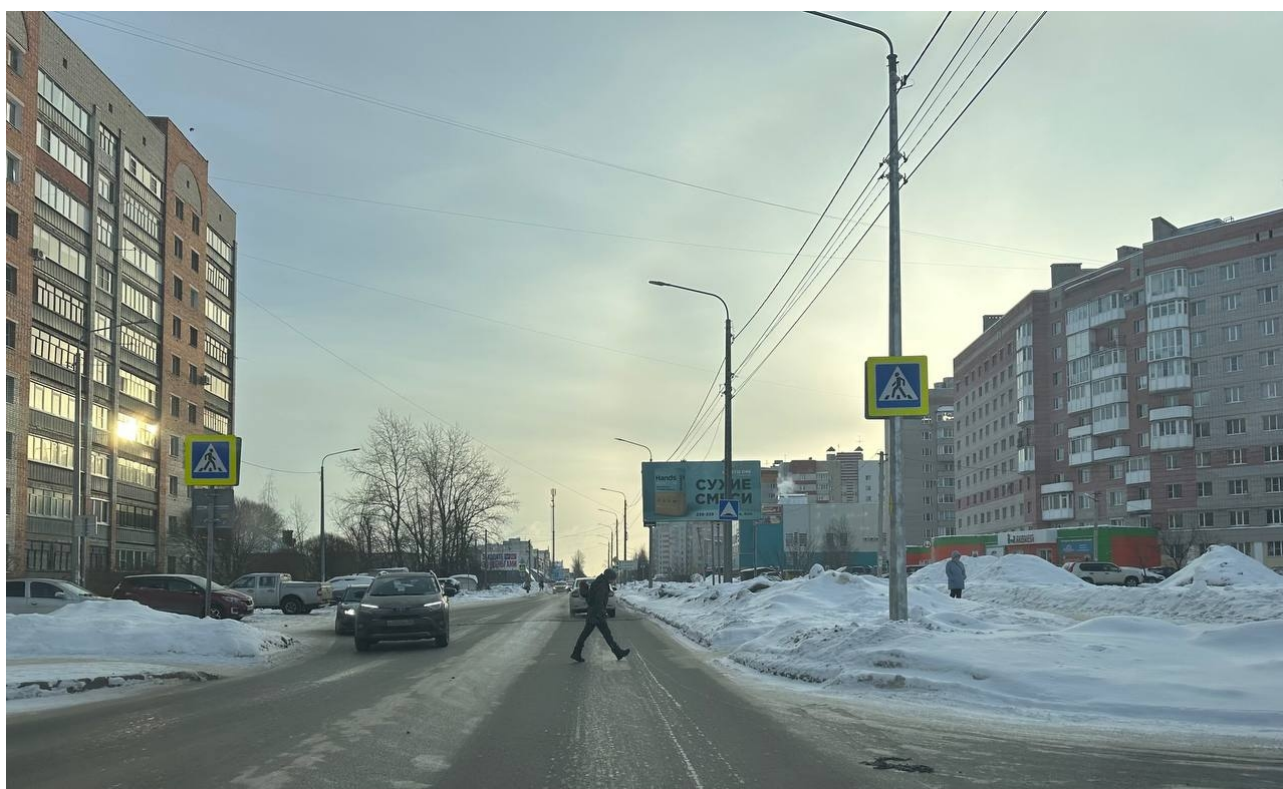
3. Подход к школе со стороны улицы Преминина, домов №№ 6, 8, 8А, со стороны улицы Школьный переулок.

Опасность - отсутствие тротуара, активное одностороннее движение автотранспорта.



4. Пешеходный переход № 1 на ул. Преминина.

Опасность — нерегулируемый пешеходный переход, активное автомобильное движение.



5. Пешеходный переход № 2 на ул. Преминина.

Опасность - нерегулируемый пешеходный переход, активное автомобильное движение.



6. Подход к школе со стороны улицы Ярославская.

Опасность - отсутствие тротуара, активное одностороннее движение автотранспорта. Дорожная ловушка скрытого обзора - ограничение видимости из-за припаркованных автомобилей, усугубляемое в сумерки.



2. Использование световозвращающих элементов.

В соответствии с п.4.1 ПДД РФ световозвращающие элементы на одежде детей необходимо использовать в темное время суток на всем пути следования.

Световозвращающие элементы (световозвращатели) – это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику.

По статистике наезд на пешехода – один из самых распространенных видов дорожно-транспортных происшествий. Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием.



Челлендж «Мы заметные»





**ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Заявляем вам, друзья, безопасны мы всегда!
Нас заметно на дороге, гарантируем светя!**



МОУ «СОШ № 41», 1 «И» класс,
кл.руководитель: Рыбальченко Н.В.

